



ČISTÁ
ENERGIE
ZÍTRKA

@INFO

06/25

elektronický zpravodaj Skupiny ČEZ
pro region Jaderné elektrárny Temelín

V Temelíně modernizují řídící systém pomocných provozů



Přívod vody z Vltavy, její úprava a následný rozvod po elektrárně Temelín aktuálně řídí nový systém. V rámci náročné modernizace takzvaných neblokovaných objektů technici vyměnili kabeláž a řídící systémy. Vše navíc personál ovládá z kompletně nového velína.

Místo tří lokálních velínů jeden centrální a místo ručního ovládání dálkové. To jsou jen příklady přínosů náročné modernizace řídících systémů neblokovaných objektů. Na elektrárně probíhá několik let. Kompletně dokončit ji technici chtějí v letošní roce. „Z nového velína už řídíme celé vodní hospodářství, tedy přívod, úpravu a rozvod vody. Navíc finišujeme s dokončením druhé části, která bude řídit výrobu a distribuci chladu, stlačeného vzduchu, a hlavně tepla pro elektrárnu, České Budějovice a Týn nad Vltavou. K tomu by mělo dojít ještě do konce roku,“ konstatoval Jan Kruml, ředitel jaderné elektrárny Temelín.

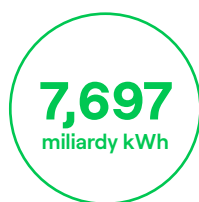
V praxi modernizace znamenala položení desítek kilometrů nových kabelů, instalaci hardwarových prvků a přehrání příslušného software. Vše se navíc sbíhá do zcela nového pracoviště – velína neblokovaných objektů. Na konci roku zde budou sedět dva operátoři. Střídat se budou v osmihodinových směnách a k dispozici budou mít dva stejně kvalifikované kolegy pohybující se přímo v technologii.

Tři stávající lokální velíny pro úpravu chladicí vody, chemickou úpravu vody a nízkotlakovou kompresorovou stanici zůstanou jako záloha. „K tomu, aby elektrárna mohla plnit svůj účel, tedy bezpečně vyrábět elektřinu, potřebuje řadu pomocných systémů spojených především s vodou, chladem a teplem. Pro zajištění více než šedesátiletého provozu, musíme i tyto systémy a jejich ovládání držet ve velmi dobré kondici. V tomto případě je navíc velkým benefitem i přechod z manuálního a na dálkové ovládání,“ uvedl Bohdan Zronek, člen představenstva ČEZ a ředitel divize jaderná energetika.

ČEZ obě jaderné elektrárny průběžně modernizuje s cílem zajistit jejich minimálně šedesátiletý provoz. Jen v Temelíně na letošní rok naplánoval 188 investičních akcí v hodnotě kolem tří miliard korun.

Výroba elektřiny v JE Temelín

Bilance výroby k 31. květnu 2025



V elektrárně zavádí vnitroareálovou autobusovou linku. Má snížit dopravní zátěž uvnitř areálu.

Nová linka je součástí pilotního projektu, jehož cílem je snížit počet aut v areálu největší české elektrárny, zvýšit bezpečnost dopravy a zrychlit přesuny pracovníků. Zatím bude autobus jezdit během odstávky prvního bloku, kdy je v areálu elektrárny největší provoz.

Přímá vzdálenost mezi některými budovami v areálu o rozloze 123 hektarů dosahuje téměř dvou kilometrů. I to je důvod, proč se v přísně střeženém areálu běžně pohybují desítky aut, jejichž počet se v odstávkách ještě výrazně zvyšuje. Před vjezdem dovnitř prochází mimořádně přísnou a náročnou kontrolou.

„Jednoduše chceme snížit počet aut v areálu, zkrátit čekací doby pro nákladní vozy s materiálem, ale zároveň nesmíme připustit, aby to mělo negativní dopad na zaměstnance nebo dokonce průběh odstávky,“ říká Jan Kruml, ředitel Jaderné elektrárny Temelín.

Linka je pro všechny pracovníky v areálu k dispozici bezplatně. Od zavedení hromadné vnitroareálové dopravy očekávají energetici i snížení emisí skleníkových plynů spojených s provozem aut se spalovacím motorem. „Jde o pilotní projekt, takže z ekonomického hlediska nemá smysl pořizovat například elektrobuses a využijeme smluvního dopravce. Pokud se ale systém osvědčí a rozšíříme ho i na další období, určitě o tom budeme uvažovat,“ dodává Jan Kruml.

Zkušenosti přitom mají energetici už s využíváním cyklobusů pro návoz zaměstnanců do práce. Jejich zavedením před třinácti lety energetici ročně o tunu sníží emise oxidu uhličitého spojené s dopravou do zaměstnání. „Služba ať už v podobě cyklobusů nebo vnitropodnikové linky nám dává smysl z hlediska péče o zaměstnance, bezpečnosti i životního prostředí. Navíc další přínosy pro životní prostředí bude mít i postupný přechod na elektromobily, který nás v ČEZ do roku 2030 čeká. Jen v Temelíně to znamená výměnu 150 aut za elektromobily a vytvoření dalších téměř devadesáti dobíjecích míst,“ konstatoval



Bohdan Zronek, ředitel divize jaderná energetika a člen představenstva ČEZ.

Autobus bude v provozu každý pracovní den od 6:00 do 15:00. Na přibližně pětikilometrovém okruhu se nachází jedenáct zastávek, které rovnoměrně pokrývají prakticky všechny budovy v areálu elektrárny. Jeden okruh autobus objede za dvacet minut. Z první zastávky před hlavní administrativní budovou bude vyjíždět vždy po půl hodině. První spoj vyrazí v 6:00 hodin, poslední v 14:30 hodin. Zastávky budou přehledně označeny a z bezpečnostních důvodů nebude možné nastupovat či vystupovat mimo ně.

Studenti si z Temelína odnesli maturitní diplom i cenné zkušenosti

První „maturitu“ mají za sebou. Třicet sedm studentů z dvanácti středních škol a gymnázií z celé republiky zakončilo třídní odbornou stáž v Jaderné elektrárně Temelín závěrečným znalostním testem. Skupina ČEZ pro ně připravila unikátní program s názvem Jaderná maturita, který letos proběhl v Temelíně už potřetí. Netradiční diplom si v letošním roce z Temelína odneslo celkově 110 studentů z 33 středních škol a gymnázií.

Během stáže studenti absolvovali osm odborných přednášek, díky nimž se seznámili se stavebním uspořádáním elektrárny, fungováním jaderného reaktoru, turbíny či generátoru. Díky virtuální realitě nahlédli například do velína a k reaktoru, a fyzicky si prohlédli také strojovnu, havarijní středisko nebo tréninkovou místnost pro operátory. „Před několika měsíci jsem byl v Temelíně na praxi. Jaderná maturita mi přišla jako skvělá příležitost se sem opět podívat. Hodně přemýšlím nad tím tady v budoucnu pracovat. Přejde mi to tako stabilní povolání v oblasti, která mě baví. Ještě předtím bych chtěl vystudovat vysokou školu,“ svěřil se se svým plány Jakub Štifter, student třetího ročníku oboru elektroenergetika na Střední průmyslové škole strojní a elektrotechnické v Českých Budějovicích.

Na závěr třídní stáže čekal na studenty znalostní test – tzv. Jaderná maturita. Všichni účastníci jej úspěšně absolvovali a získali certifikát, který jim může pomoci při budoucím uplatnění v oblasti energetiky. „Mnohé z účastníků určitě nevidíme naposledy. Část z nich se k nám vrací po skutečné maturitě, jiní pokračují na technických vysokých školách a později se účastní i naší dvoutýdenní Letní univerzity. Ta už je často přímou vstupenkou k práci v jaderné elektrárně,“ říká Romana Balounová ze strategického náboru Skupiny ČEZ.

Kvůli velkému zájmu proběhly v Temelíně letos hned tři běhy tohoto programu. Stejný zájem eviduje ČEZ i v Jaderné elektrárně Dukovany. Další stáže pro studenty se chystají na období letních prázdnin. Více informací o stáží a exkurzích je k dispozici na webu www.kdejinde.cz.





Během pěti dnů obsadili zájemci o prohlídku Lipna téměř pět stovek míst

Pouhých pět dnů stačilo na to, aby zájemci kompletně obsadili termíny prohlídek vodní elektrárny Lipno. Exkurze s celkovou kapacitou 480 míst připravil ČEZ na pět prázdninových víkendů.

Na prohlídku vodní elektrárny Lipno I vyčlenili energetici tři víkendy v červenci a dva víkendy v srpnu. Zájemci mohli vybírat každý den z osmi termínů. První exkurze do areálu vejde 5. července. Celkově ČEZ vodní elektrárnu Lipno zpřístupní pro 480 lidí. „Prohlídka vodní elektrárny Lipno I trvá přibližně hodinu a půl a návštěvníci se v doprovodu průvodkyň dostanou do běžně nepřístupných míst, například k turbínám, generátorům nebo třeba k začátku 3,6kilometrového tunelu, kterým se voda vrací do Vltavy,” uvedla Kateřina Bartůšková, vedoucí útvaru informační centra a vzdělávání Skupiny ČEZ.

Zúčastnit se mohou jen předem registrovaní návštěvníci starší 15 let. Měli by přitom být v dobré fyzické kondici a netrpět obavami z výšek a uzavřených prostor. Zájemcům, kteří se nestihli včas registrovat, doporučují energetici sledovat webové stránky, kde by případně měli šanci obsadit uvolněná místa.

Lipenská elektrárna podle přízně počasí vyrobí ročně energii pro více než 30 tisíc jihočeských domácností. Je nejvýkonnějším zdrojem tzv. Vltavské kaskády, 1 kWh bezemisní elektřiny vyrobí z pouhých 2,7 kubíků vody. Její energetický význam je ale mnohem širší. Díky rychlému nasetí na plný výkon 138 MW do 2,5 minuty a dálkovému ovládání významně pomáhá regulovat českou energetickou síť. ČEZ proto elektrárnu udržuje ve špičkové kondici. V letech 2012-17 prošla komplexní modernizací za 400 milionů korun, což přineslo zvýšení její spolehlivosti, růst efektivity o cca 4 % a úsporu milionů kubíků vody.

Počet zaměstnanců ČEZ s místem práce v elektrárně Temelín k 31. květnu 2025

1 512

Zaměstnanců celkem

208

Z toho žen

INFOCENTRUM
JE TEMELÍN

Telefon:
381 102 639

E-mail:
infocentrum.ete@cez.cz

Více informací na
www.cez.cz/temelin

svět:energie
infocentra



Ať vám léto hraje do karet

Probádejte svět energie přímo v elektrárně!
Přijďte s dětmi do infocenter Skupiny ČEZ
a zasoutěžte si o originální karetní hru.



**ČISTÁ
ENERGIE
ZÍTŘKA**

Více informací na:
www.svetenergie.cz/infocentra

